

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Jan Tous

Bc. Jan Touš
Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC DOBŘÍČ
DOBŘÍČ 10, 252 25 JINOČANY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DPS

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

03/2024

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DOBŘÍČ

FORMÁTY

DOBŘÍČ - REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST

D.1.1.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE 4C

PŘÍL.

1.

NÁZEV
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení.....	2
2.3	Příčné uspořádání	3
2.4	Konstrukce vozovky	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
3.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
5.	Návrh zpevněných ploch	4
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
7.	Návrh dopravních značek.....	4
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
9.	Vazba na technologické vybavení	4
10.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4
11.	Použité normy a literatura	4

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Dobříč – rekonstrukce místních komunikací
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Dobříč, komunikace 4c
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dobříč u Prahy
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 Komunikace 4c řeší opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Dobříč, k.ú. Dobříč u Prahy ve Středočeském kraji.

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace. Začátek stavebních prací je navržen u budovy s č.p. 59 a pokračuje směrem na východ, kde je oprava místní komunikace ukončena u budovy s č.p. 67.

Stávající povrch místní komunikace je z asfaltového betonu.

Oprava povrchu místní komunikace 4c bude spočívat v odstranění stávajícího povrchu místní komunikace v tl. 150 mm. Po odstranění stávajícího povrchu místní komunikace bude plocha upravena a vyrovnána vrstvou ze šterkodrti a následně uhuťnena. Vrstva ze šterkodrti bude použita v tl. 50 mm. Na takto upravený podklad bude po aplikaci infiltračního postřiku položen asfaltový beton podkladní a následně asfaltový beton obrusný.

Součástí opravy povrchu místní komunikace dojde k výměně stávajících silničních obrubníků. Ve vjezdech budou položeny silniční betonové obrubníky sklopené. Mezi vjezdy budou položeny silniční betonové obrubníky.

V rámci stavebních prací bude na stávajícím chodníku upraveno napojení na nově položené silniční obruby v šířce 0,50 m. Úprava napojení chodníku bude provedena pokládkou asfaltového betonu v chodníku (ACO 8CH) v tl. 50 mm. Vzniklá spára na chodníku bude proříznutá a zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Na straně, kde je chodník oddělený od komunikace travnatým pruhem, dojde k úpravě napojení vjezdů na sklopený betonový obrubník. Napojení vjezdu bude provedeno z asfaltového betonu. Pracovní spára bude proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Stavebními pracemi nedojde ke změně šířkových poměrů na komunikaci a nedojde ke ani ke změně výškového řešení komunikace.

2.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení místní komunikace 4c.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení kopíruje vedení stávající místní komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.1.3 Podélný profil**.

2.3 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání zůstává zachováno.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena v následující skladbě:

Komunikace

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm
Celkem		150 mm

Doplnění chodníku, vjezdů

Asfaltový beton ohrusný	ACO 8CH	50 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Doplnění ze štěrkodrti	ŠD	50 – 100 mm
Celkem		50 - 100 mm

Vrstva ze štěrkodrti bude sloužit pro vyrovnání podkladní vrstvy před pokládkou asfaltového betonu.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (DPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

3.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2.**

Koordinační situační výkres. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace 4c v obci Dobříč. Realizací nebudou dotčeny šířkové parametry stávající místní komunikace.

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek. Napojení na místní komunikace zůstává zachováno.

5. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 101 Komunikace 4c nejsou řešena parkovací stání.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace a ostatních zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

7. Návrh dopravních značek

V rámci stavebních oprav povrchu místní komunikace 4c není navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

9. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není v projektu řešeno.

11. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

V Horní Bříze, březen 2024

Vypracoval: Bc. Jan Touš